

**CONTRATANTE:** PREFEITURA MUNICIPAL DE XAVANTINA/SC  
**OBRA:** ACESSO A LINHA PINHAL PRETO – PASSEIO

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **INTRODUÇÃO**

O presente memorial descritivo tem por finalidade apresentar as metodologias empregadas no desenvolvimento de estudos dos projetos, bem como especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de **Passeios de parte da Rua de Acesso à Linha Pinhal Preto, conforme projeto.**

### **1. PASSEIOS**

- a) Os passeios serão realizados com blocos retangulares intertravados, com **bloco retangular de cor cinza** de dimensão de 20 x 10cm, espessura de 6cm.
- b) Para a execução da guia podotátil de advertência e sinalização serão utilizados **blocos retangulares coloridos de cor preta**, com dimensões de 20 x 10cm, espessura de 6cm.
- c) A demolição e transporte dos resíduos referentes ao passeio, ficará a cargo da Prefeitura Municipal de Xavantina.

1

---

### ***Execução***

Após a execução do preparo da base, inicia-se a execução do pavimento intertravado com camada de assentamento, que se compõem das seguintes atividades:

- Lançamento e espalhamento da areia na área do pavimento;
- Execução das mestras paralelamente a contenção principal;
- Nivelamento do material da camada de assentamento com régua metálica;

Terminada a camada de assentamento na sequência dá-se início a camada de revestimento que é formada pelas seguintes atividades:

- Marcação para o assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
- Assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido no projeto;
- Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
- Rejuntamento, utilizando pó de pedra;
- Compactação final que proporciona o acomodamento das peças na camada de assentamento.

## 2. MEIO FIO

- Reassentamento e assentamento de meio-fio

O meio-fio existente deverá ser retirado e posteriormente reassentado nos locais onde se torne necessário, esse serviço ficará de responsabilidade da Prefeitura Municipal de Xavantina. Deverão ser retirados os meio-fio junto ao passeio público e posteriormente reassentados, no trecho onde não exista meio-fio, será realizada o assentamento com meio fio pré-moldado, conforme previsto em projeto.

Os meios fios são dispositivos posicionados ao longo do pavimento, e mais elevados que este, com o duplo objetivo de limitar a área destinada ao trânsito de veículos e conduzir as águas precipitadas sobre o pavimento e passeios, para outros dispositivos de drenagem.

Para o assentamento dos novos meios fios será realizado onde se fizer necessário, aterro compactado em toda sua extensão e com uma largura mínima de 50 cm a fim de garantir o travamento e evitar o tombamento dos mesmos. Os meios fios serão executados em concreto, com fck mínimo de **18 Mpa**, pré-moldados conforme projeto <sup>2</sup> executivo. O assentamento do meio fio será executado no limite da pavimentação, sendo que a pista de rolamento deverá ter as dimensões mínimas especificadas em projeto.

A seção dos meios fios será de acordo com o projeto, e terá espessura mínima de 10 cm (conforme detalhe no projeto). A ancoragem (engastamento) do meio fio ao substrato (pavimentação existente etc.), deve ser adequada ao caso e de responsabilidade da empreiteira.

### 3. SARJETAS DE CONCRETO

- a) As sarjetas serão executadas in loco em concreto com dimensão de 30cm x 10cm.
- b) Deverá ser instalada 02 (duas) caixas de inspeção, conforme indicado em projeto, a fim de facilitar a eventual manutenção e limpeza.

#### **Execução**

- Execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha.
- Regularização do solo e execução da base sobre a qual a sarjeta será executada.
- Instalação das formas de madeira.
- Lançamento e adensamento do concreto.
- Sarrafeamento da superfície da sarjeta.
- Execução das juntas.

Xavantina/SC, 27 de setembro de 2022.

Carlos Alexandre Romani  
Engenheiro Agrimensor - CREA/SC 172.521-8