

**CONTRATANTE:** PREFEITURA MUNICIPAL DE XAVANTINA/SC  
**OBRA:** PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **INTRODUÇÃO**

O presente memorial descritivo tem por finalidade apresentar as metodologias empregadas no desenvolvimento de estudos dos projetos, bem como especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de **Passeios de parte da SC-155, conforme projeto.**

### **1. PASSEIOS**

- a) A espessura dos blocos intertravados será de 6cm para áreas onde não há tráfego de veículos, 8cm para áreas de entrada de garagens e 10cm nas áreas onde apresentam maior tráfego de veículos, conforme indicado em projeto.
- b) Os passeios serão realizados com blocos retangulares intertravados, com bloco retangular de cor cinza de dimensão de 20 x 10cm, espessura de 6, 8 e 10cm.
- c) Para a execução da guia podotátil de advertência e sinalização serão utilizados blocos retangulares coloridos de cor preta, com dimensões de 20 x 10cm, espessura de 6, 8 e 10cm.
- d) A remoção dos passeios existentes e transporte dos materiais ficará a cargo da Prefeitura Municipal de Xavantina
- e) Nas áreas em que se fizer necessário a realização de aterro/corte e regularização do terreno, esse serviço ficará a cargo do município visto que, será realizado a execução da rede de água, a qual será realizada sobre os passeios.

1

---

### ***Execução***

Após a execução do preparo da base, inicia-se a execução do pavimento intertravado com camada de assentamento, que se compõem das seguintes atividades:

- Lançamento e espalhamento da areia na área do pavimento;
- Execução das mestras paralelamente a contenção principal;

- Nivelamento do material da camada de assentamento com régua metálica;

Terminada a camada de assentamento na sequência dá-se início a camada de revestimento que é formada pelas seguintes atividades:

- Marcação para o assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
- Assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido no projeto;
- Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
- Rejuntamento, utilizando pó de pedra;
- Compactação final que proporciona o acomodamento das peças na camada de assentamento.

## 2. MEIO FIO

- Reassentamento e assentamento de meio-fio

2

---

Os meios fios são dispositivos posicionados ao longo do pavimento, e mais elevados que este, com o duplo objetivo de limitar a área destinada ao trânsito de veículos e conduzir as águas precipitadas sobre o pavimento e passeios, para outros dispositivos de drenagem.

O meio-fio existente danificado deverá ser retirado e posteriormente reassentado com meio fios novos, o fornecimento, transporte e assentamento ficará a cargo da Prefeitura Municipal de Xavantina.

Para o assentamento dos novos meios fios será realizado onde se fizer necessário, aterro compactado em toda sua extensão e com uma largura mínima de 50 cm a fim de garantir o travamento e evitar o tombamento dos mesmos. Os meios fios serão executados em concreto, com fck mínimo de **18 Mpa**, pré-moldados. O assentamento do meio fio será executado no limite da pavimentação, sendo que a pista de rolamento deverá ter as dimensões mínimas especificadas em projeto.

A seção dos meios fios será de acordo com o projeto, e terá espessura mínima de 10 cm. A ancoragem (engastamento) do meio fio ao substrato (pavimentação existente etc.), deve ser adequada ao caso e de responsabilidade da empreiteira.

Xavantina/SC, 20 de outubro de 2022.

Carlos Alexandre Romani  
Engenheiro Agrimensor - CREA/SC 172.521-8